



MINISTERIO
DE FOMENTO

Estrategia nacional en el transporte ferroviario de mercancías

*Impacto económico del ferrocarril
En el Arco Mediterráneo
Junio de 2013*



- 1. Situación actual**
- 2. ¿Por que no ha funcionado?**
- 3. Que hacer.**
- 4. Actuaciones en infraestructura en curso.**
- 5. Logística**

- ▶ El transporte ferroviario de mercancías en España se encuentra actualmente en uno de sus momentos más bajos históricamente.
- ▶ La cuota ferroviaria ha descendido desde el 5,7% en 2003 al 3,6% en 2009 (4º lugar por la cola de los países de la UE superando únicamente a Irlanda, Grecia y Luxemburgo). Sin embargo en el año 2010, hubo una ligera recuperación alcanzando la cuota ferroviaria el 4,2%.
- ▶ La prestación de servicios de mercancías fue liberalizada en el año 2005 con entrada progresiva de nuevos operadores en el periodo 2005 – 2011.

▶ A 31 de diciembre de 2012 el Ministerio de Fomento ha otorgado las siguientes licencias de Empresa Ferroviaria para el transporte de mercancías:

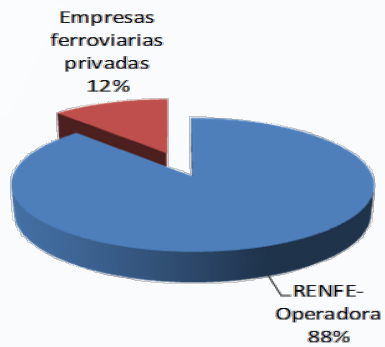
- RENFE- Operadora
- COMSA RAIL TRANSPORT S.A.
- CONTINENTAL RAIL, S.A.
- ACCIONA RAIL SERVICE S.A.
- ACTIVA RAIL, S.A.
- TRACCION RAIL, S.A.
- EUSKO TREN BIDEAK
Ferrocarriles Vascos S.A.
- ARCELORMITTAL SIDERAIL,
S.A.
- LOGITREN FERROVIARIA,
S.A.U.
- FESUR, Ferrocarriles del
Suroeste, S. A.
- FGC Mobilitat, S.A.
- ALSA Ferrocarril, S.A.U.
- GUINOVART RAIL S.A.U.
- FERROVIAL RAILWAY, S.A.
- LOGIBERICA RAIL, S.A.U.

▶ En rojo aparecen las empresas ferroviarias con certificado de seguridad para las líneas ferroviarias o tramos de las mismas especificados en ellos.

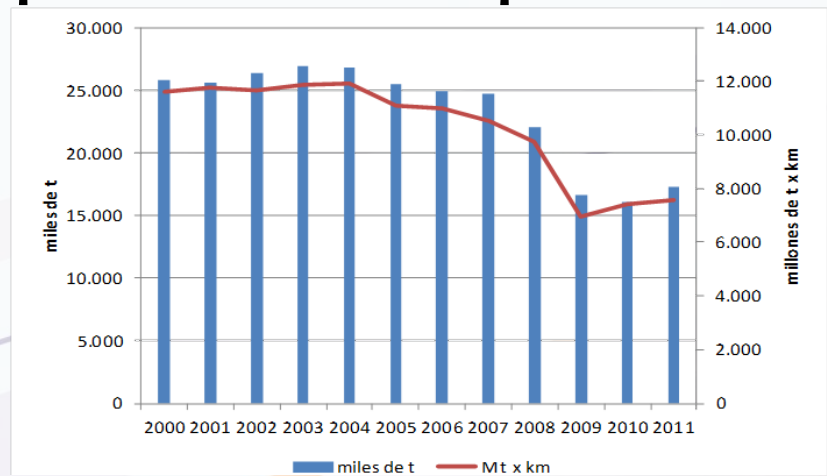
- ▶ **Según el Informe del Observatorio del Ferrocarril en España:**
 - ✓ En el año 2011 se transportaron 24,07 millones de toneladas netas, frente a las 21,4 de 2010 (crecimiento del 11,8%)
 - ✓ En el año 2011 se transportaron 9.587 M t x km frente a las 8.577 de 2010 (crecimiento del 12,3%).
- ▶ **Prácticamente, todo el crecimiento ha sido absorbido por las empresas privadas**

	Año 2010	Año 2011
RENFE Operadora	7.417 MtxKm	7.564 MtxKm
Empresas privadas	704 MtxKm	1.564 MtxKm

- ▶ En el año 2011, las empresas ferroviarias privadas movieron el 12,2% de los trenes x km que circularon sobre la red de ADIF.



- ▶ RENFE-Operadora: brusco descenso desde 2004, con un mínimo en 2009, a partir del cual se produce una discreta subida.



- ▶ En las redes de ancho métrico, en las que hasta el año 2013 no estaba separada la gestión de la infraestructura de la prestación de servicios la evolución del tráfico ha sido la siguiente:

	Año 2010	Año 2011
FEVE	377 MtxKm	384 MtxKm
Euskotren	17,9 MtxKm	17,5 MtxKm
FGC	37,2 MtxKm	48,8 MtxKm

¿Por qué no ha funcionado?

► Características propias del modo:

- Acarreos en origen y destino (21 % de los costes), que penalizan la competitividad si las distancias son cortas o los flujos son poco elevados.
- Circulaciones en vacío de retorno del material al punto de origen por asimetría de flujos.
- El ferrocarril requiere de volúmenes importantes y regulares para garantizar su rentabilidad.

¿Por qué no ha funcionado?

► Características del país:

- El carácter periférico de España respecto del resto de Europa y la necesidad de cambio de ancho en los Pirineos penalizan al ferrocarril, realizándose los transportes internacionales por carretera y/o modo marítimo.
- La orografía española impone unas rampas características más elevadas que en otros países, que da lugar a una mayor limitación de carga de los trenes.

¿Por qué no ha funcionado?

- ▶ **Funcionamiento y explotación ferroviaria en España:**
 - El déficit de interoperabilidad de las instalaciones ferroviarias con el resto de Europa (ancho de vía, electrificación, señalización, longitudes de tren) produce sobrecostes.
 - Los recursos materiales y humanos de las empresas ferroviarias no tienen el aprovechamiento óptimo.
 - La priorización de los servicios de viajeros en Áreas Metropolitanas y la escasa inversión en instalaciones apropiadas.

¿Por qué no ha funcionado?

Funcionamiento y explotación ferroviaria en España:



¿Por qué no ha funcionado?

- ▶ **Funcionamiento y explotación ferroviaria en España:**
 - Gran déficit en la comercialización de servicios y escasa flexibilidad a necesidades de los clientes por parte de la empresa dominante.
 - Las nuevas empresas ferroviarias privadas no están vinculadas directamente a operadores logísticos especializados en transporte.
 - La falta de interoperabilidad de la Red ferroviaria española hace cautivo de esta red al parque de material rodante de mercancías, haciéndolo más caro y reduciendo su productividad.

▶ Servicios Ferroviarios

- Uno de los objetivos prioritarios del PITVI es impulsar la actividad de los actuales operadores y la entrada de nuevos que aumenten la competencia intramodal, introduciendo criterios de racionalización y libre mercado .
- Se mejorarán las condiciones de circulación de los trenes de mercancías en líneas de cercanías, hasta tanto se puedan llevar a cabo nuevas infraestructuras para independizar el tráfico de cercanías de los restantes.
- Se establecerán surcos preferentes para mercancías, donde existan corredores paralelos de Alta Velocidad.

▶ Servicios Ferroviarios

- Potenciar la gestión logística en las empresas ferroviarias y en especial en RENFE-Operadora.
- Apoyar el desarrollo de infraestructuras ferroviarias de conexión de apartaderos particulares.
- Promover el desarrollo de servicios de autopistas ferroviarias

► Infraestructura Ferroviaria

- Desarrollar actuaciones para impulsar la intermodalidad marítimo-terrestre.
- Potenciar de la construcción de grandes terminales de transporte.
- Mejorar la señalización mediante la extensión del ASFA digital.
- Mejorar la electrificación de algunas líneas ferroviarias y el incremento de potencia en otras ya existentes.

► Infraestructura Ferroviaria

- Segregar los tráficos de mercancías respecto de los de viajeros en el ámbito de las grandes ciudades.
- Adaptar progresivamente el ancho convencional al ancho internacional con el objetivo de lograr la interoperabilidad de la red ferroviaria española con la del resto de Europa.
- Ejecutar apartaderos de 750 m.

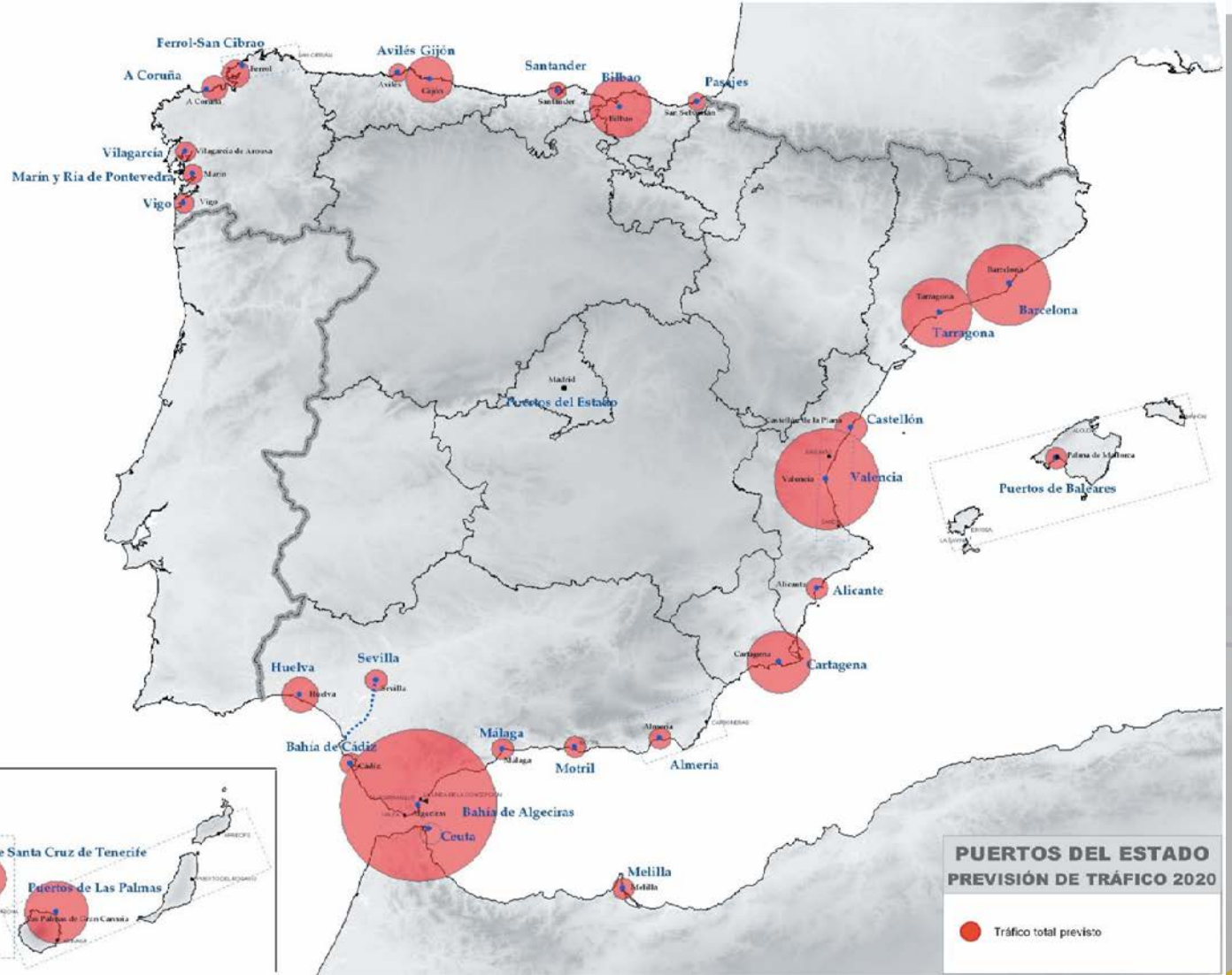
Actuaciones en infraestructura en curso. ◆

4. Actuaciones en infraestructura en curso.

1. Accesos a Puertos.
2. Terminales logísticas.
3. Actuaciones sobre la red ferroviaria.

Accesos a puertos

Estrategia nacional del transporte ferroviario de Mercancías



▶ Puerto de Alicante:

- Se encuentra en obras, ligado a la Remodelación de la Red arterial ferroviaria de Alicante, un by pass para mercancías que evitara la inversión de marcha actual.

▶ Puerto de la Bahía de Cádiz:

- Se encuentran adjudicadas las obras de Acceso ferroviario al muelle de la Cabezuela.
- Con ello se dará acceso a la zona de expansión del Puerto en el Muelle de la Cabezuela que actualmente no dispone de acceso ferroviario

▶ Puerto de Algeciras

- **Esta finalizado el proyecto constructivo de acceso al muelle Campamento.**
- **El objeto del proyecto es la conexión ferroviaria de una zona del puerto de Algeciras, que hasta el momento carecía de ella, con el resto de la red.**

▶ Puerto de Barcelona:

- Se encuentra en fase final de redacción el Proyecto constructivo de los nuevos accesos ferroviarios y viario que dará servicio a las nuevas terminales portuarias.
- Además en septiembre de 2012 se puso en servicio un acceso provisional al objeto de dotar de ancho internacional a las nuevas terminales en el menor plazo posible.

▶ Puerto de Sevilla:

- Se encuentra en redacción el proyecto constructivo del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- El nuevo acceso pretende favorecer el movimiento directo de la mayoría del tráfico de mercancías entre el puerto y la Estación de La Negrilla potenciando su intermodalidad.

▶ Puerto de Cartagena:

- Se encuentra en redacción el proyecto constructivo del nuevo acceso ferroviario a la Dársena de Escombreras.
- Permitirá dotar a las nuevas terminales portuarias de un acceso **directo**

▶ Puerto de Ferrol:

- Conectara las nuevas instalaciones en Cabo Prioriño Chico con la Red Ferroviaria de interés General.
- La Declaración de Impacto Ambiental se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 6 de abril de 2013.
- La redacción del correspondiente proyecto constructivo ha sido licitada recientemente .

▶ Puerto de Sagunto:

- Actualmente se accede al Puerto a través de SIDMED por lo que su operatividad es limitada. Con el nuevo acceso se dará solución a la problemática existente.
- El estudio está pendiente de DIA.

▶ Puerto de A Coruña:

- Se encuentra en redacción el Estudio Informativo de Acceso al puerto exterior de A Coruña.
- Conectara las nuevas instalaciones de Punta Langosteira con la Red Ferroviaria de interés General.
- En septiembre de 2012 el Ministerio de Medio ambiente traslado a la Dirección General de Ferrocarriles el resultado de la fase de consultas previas de impacto ambiental

▶ Puerto de Castelló:

- La conexión existente actualmente en el Puerto de Castellón es un ramal en vía única no electrificada, que parte del apeadero de Las Palmas, situado al norte de la estación de Castellón. Este ramal, de 6,8 km de longitud, tiene 19 cruces a nivel y atraviesa zonas que han sido urbanizadas en los últimos años. Además, sólo conecta con la dársena norte del puerto, y no da acceso a la ampliación del mismo en la dársena sur, que está llevando a cabo la Autoridad Portuaria.
- El Estudio Informativo de Nuevo Acceso al puerto de Castelló fue sometido a información pública en marzo de este año 2013 y actualmente se están analizando las alegaciones presentadas durante dicho periodo.

▶ Puerto de Almería:

- Se encuentra en redacción el Estudio Informativo.
- El estudio está analizando la viabilidad de las alternativas para restituir la conexión ferroviaria al Puerto, estudiándose las soluciones tanto a partir de la configuración ferroviaria definitiva después de la operación de integración urbana, como si hubiera que realizar primero el acceso al puerto.

Terminales logísticas. ◆

- ▶ **En el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI 2012-2024, se ha realizado una revisión de las terminales logísticas intermodales que se incluían en la planificación anterior, esta nueva red de plataformas logísticas se ha elaborado con la participación de los consejeros de las comunidades autónomas y en la misma se han incluido las plataformas que aparecen en la transparencia siguiente.**

Terminales logísticas. ◆

- ▶ **El Ministerio de Fomento ha firmado los siguientes Protocolos de colaboración para el desarrollo de terminales logísticas intermodales:**
 - **Andalucía: Antequera, Córdoba, Linares, San Roque, Sevilla**
 - **Principado de Asturias: ZALIA**
 - **Castilla-La Mancha: Alcázar de San Juan, Albacete, Toledo**
 - **Cataluña: El Far-Empordà, El Penedès, El Prat, El Vallés**
 - **Región de Murcia: El Gorguel, ZAL de Murcia**
 - **País Vasco: Lezo, Júndiz**
 - **Cantabria: Muriedas y Torrelavega.**
 - **Aragón: Zaragoza-PLAZA y PLHUS-Huesca.**
 - **Navarra: Tudela y Noáin.**
 - **Extremadura: Mérida y Elvas / Badajoz.**

Terminales logísticas. ◆

- ▶ **Las Comunidades Autónomas serán responsables de la realización de los estudios relativos al encaje territorial y urbanístico de las terminales, así como aquellos referidos al mercado logístico.**
- ▶ **El Ministerio de Fomento elaborará los siguientes informes:**
 - Viabilidad técnica y diseño funcional.
 - Análisis de viabilidad económica.
 - Estudio de posibles fórmulas de promoción y gestión.

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

- ▶ **Aumento de capacidad entre San Cristóbal y Aranjuez.**
 - Al objeto de separar los tráficos de mercancías y cercanías.
 - El tramo San Cristóbal-Pinto se encuentra en obras.
 - El tramo Pinto Aranjuez se encuentra en Estudio Informativo pendiente de Declaración de Impacto Ambiental.

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

- ▶ **Aumento de capacidad entre Pinar de Las Rozas y Villalba.**
 - Tiene por objeto separar los tráficos de mercancías y cercanías.
 - Recientemente (mayo de 2013) el Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente ha emitido la Declaración de Impacto Ambiental.

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

- ▶ **Aumento de capacidad de la vía de contorno de Madrid y remodelación del complejo de Vicalvaro.**
 - **Vicalvaro tiene una excelente ubicación, con gran disponibilidad de suelo siendo idónea como gran terminal de contenedores.**
 - **Se encuentra en Estudio Informativo habiéndose tramitado ya la fase de consultas previas.**

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

- ▶ **Actuaciones sobre la línea Bobadilla Algeciras.**
 - Se están desarrollando un conjunto de actuaciones para modernizar la línea cuya principal funcionalidad es dar acceso ferroviario al puerto de Algeciras.

Actuaciones sobre la línea Bobadilla Algeciras. ◆

- **Antequera-Ronda en estudio informativo.**
- **Renovación integral del tramo Ronda-Cortes de la Frontera-San Pablo ya en servicio.**
- **Renovación integral del tramo San Pablo - Almoraima en proyecto.**
- **Renovación integral del tramo Almoraima – Algeciras. Se ha licitado en el entorno de San Roque:**
 - **En febrero 2013 las primeras obras de vía**
 - **En junio de 2013 las de las Instalaciones de señalización y comunicaciones**

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

- ▶ **Implantación del ancho internacional en el Corredor Mediterráneo.**
 - El Ministerio de Fomento se encuentra realizando las actuaciones necesarias para que cuanto antes haya una conexión ferroviaria en ancho UIC para mercancías, integrante del Corredor Mediterráneo.
 - La situación de los distintos tramos es la siguiente:
 - Entre Castellbisbal y Tarragona los proyectos finalizaron a finales de 2012 y 14 de febrero de 2013 Adif licitó las obras y en mayo de 2013 se ha adjudicado la primera obras.
 - Entre Vandellós (Tarragona) y Almussafes (Valencia) la redacción de los proyectos se encuentra en su fase final, (Ya se ha licitado el tramo Sagunto-Castellón y la conexión entre las estaciones de Valencia-San Isidro y Valencia-Fuente de San Luis).
 - Los proyectos entre La Encina, Alicante Murcia y Cartagena se encuentran en redacción

Actuaciones sobre la red ferroviaria. ◆

▶ RED CONVENCIONAL. Apartaderos de 750 m.

- Se encuentra en marcha la redacción de Estudios y proyectos de apartaderos de 750 m en la red convencional.

- ✓ Línea Madrid - Valladolid - Burgos - Vitoria - Irún.
- ✓ Línea Madrid - Zaragoza - Barcelona - Port Bou.
- ✓ Línea Madrid - Alcázar - Albacete - Valencia.
- ✓ Línea Alcázar - Córdoba - Sevilla/Málaga.
- ✓ Línea Bobadilla - Ronda - Algeciras



PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EN EL MARCO DEL PITVI

- ▶ **Impulso del modelo de concesión global o parcial de terminales ferroviarias a cargo de empresas privadas, para que presten un servicio integral y directo.**
- ▶ **Impulsar la entrada en el transporte ferroviario de mercancías de nuevas empresas ferroviarias, agentes de transporte y cargadores, facilitando la gestión privada de servicios auxiliares y complementarios en terminales a precios competitivos.**
- ▶ **Ampliación del horario de servicio en las principales instalaciones logísticas, de manera que exista una red básica de terminales operativa 24 horas al día los 365 días del año, y mejora de los servicios ofrecidos.**
- ▶ **Fomentar la creación de una bolsa común de material rodante de transporte ferroviario de mercancías disponible para su utilización por las empresas ferroviarias y candidatos.**
- ▶ **Análisis de las condiciones específicas que afectan al transporte de contenedores y cajas móviles por ferrocarril al amparo de la oferta intermodal Multicliente de Renfe-Mercancías y fomentar su contratación por operadores y empresas cargadoras.**
- ▶ **Revisión de las preferencias de paso de los trenes de viajeros y mercancías en el entorno de los grandes núcleos urbanos.**
- ▶ **Potenciación de los surcos ferroviarios preferentes para mercancías.**
- ▶ **Desarrollo de las autopistas ferroviarias de transporte intermodal.**

ALGUNAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EN EL MARCO DEL FORO LOGÍSTICO

- ▶ **Liberalización efectiva del transporte de mercancías por ferrocarril.**
- ▶ **Aumentar la longitud y capacidad de carga de los trenes.**
- ▶ **Introducción del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo y en la Red Transeuropea.**
- ▶ **Mejora de las conexiones ferroviarias con Francia y Portugal.**
- ▶ **Mejorar la conexión ferroviaria con los puertos y centros de consumo.**
- ▶ **Modificar la reglamentación en el transporte de mercancías peligrosas.**
- ▶ **Racionalización de la estructura tarifaria de la red de infraestructuras ferroviarias.**
- ▶ **Introducir mejoras en el servicio y los costes en las terminales ferroviarias.**
- ▶ **Aprovechamiento del material rodante sobrante de Renfe Operadora.**



GRACIAS POR SU ATENCION