



+ Impacto económico del ferrocarril en el Arco Mediterráneo

Mesa de debate: El transporte ferroviario de mercancías: una necesidad para la expansión comercial de nuestro tejido empresarial

Pedro Riaza, Secretario General de ASCER

Valencia, 11 de junio de 2013

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos

Impacto positivo del ferrocarril

Estamos todos convencidos



Puertos, ayuntamientos, expertos, etc.

ASCER

Asociación Española de Fabricantes de Azulejos y Pavimentos Cerámicos

Numerosos estudios



Compromiso empresarial

Ana Pastor, Ministra de Fomento:
“El Corredor Mediterráneo debe ser un compromiso y un pacto entre todos”, en referencia a Administraciones Públicas y empresarios, con el objetivo de "generar riqueza y mejorar la competitividad del país”.

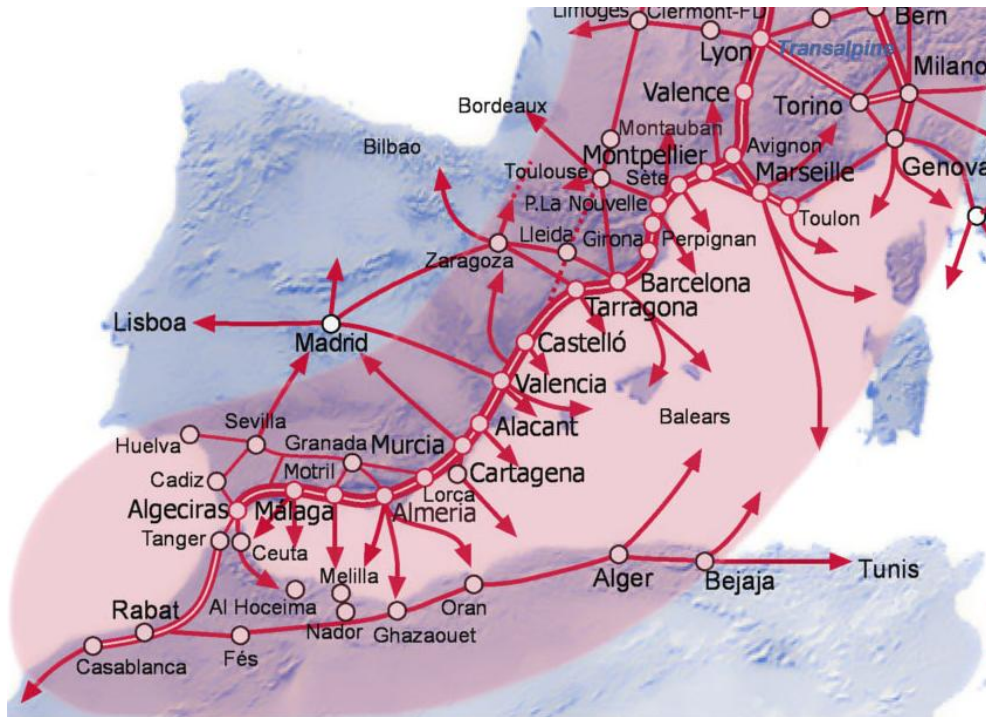


Jornada de Cierval
Valencia, 11/02/2013

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos

Fortaleza de la región



Los indicadores de tráfico y comercio demuestran la fortaleza económica de la región a pesar de la crisis

Las medidas deben tomarse con visión a medio y largo plazo

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos

No sólo hablamos de inversiones

Comisión Nacional de la Competencia
(mayo de 2013):

“La falta de competencia en el transporte de mercancías por ferrocarril en España probablemente no es el único factor que explica el retraso de España frente a otros países en este sector, pero sin duda es uno de los factores principales que contribuyen a esta situación”.



INFORME SOBRE LA COMPETENCIA EN EL
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL EN
ESPAÑA

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos

La importancia para el sector cerámico

Transporte ferroviario
mínimo



Primer productor europeo con Italia, tercer exportador mundial

Detrás del automóvil, primer sector industrial español en superávit comercial (> 2.000 Mill €/año)

80% de la producción se exporta.
5 millones Tn (40% a Europa)

Fuerte impacto del precio del transporte
(precio medio tn de baldosas: 500 €)

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos



+ Impacto económico del ferrocarril en el Arco Mediterráneo

Mesa de debate: El transporte ferroviario de mercancías: una necesidad para la expansión comercial de nuestro tejido empresarial

Pedro Riaza, Secretario General de ASCER

Valencia, 11 de junio de 2013

ASCER

Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos