

IMPACTO ECONÓMICO DEL FERROCARRIL EN EL ARCO DEL MEDITERRANEO

11 DE JUNIO 2013

CEFF
CENTRO EUROPEO DE FORMACION FERROVIARIA

Florida
UNIVERSITARIA



Buenos días:

Ilustrísimo Sr. Secretario Autonómico de Infraestructuras y Transporte **D. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui**, **Señora Doña Empar Martínez**, **Directora General de Florida Universitaria**, Ilustrísimos señores, Autoridades, Señoras, Señores, queridos compañeros y amigos:
Es un placer poder saludarles en esta mañana.

Me presento: soy Juan Manuel Rivas, Director del Centro Europeo de Formación Ferroviaria y lo primero que quiero decirles es que me resulta muy grato estar aquí con todos Ustedes, en un entorno tan agradable como es la ciudad de Valencia. Les doy la bienvenida y les agradezco su asistencia. Agradezco muy especialmente a todos los ponentes y participantes que han aceptado gustosamente la invitación y a los que, habiéndola aceptado les ha sido imposible participar por incompatibilidad de agenda; y dentro de este capítulo de agradecimientos, por supuesto, a todas las empresas e instituciones que han colaborado para hacer posible el desarrollo de este evento.

Estamos viviendo en España un momento especialmente importante para el presente y futuro del sector ferroviario.

Un sector en el que somos referentes a nivel mundial.

Eso es indiscutible. Que supone uno de los pilares más importantes de la economía española y un sector, el del Transporte, que es un elemento básico estratégico para el desarrollo del país. En suma, un sector que no podemos descuidar sino, muy al contrario, seguir potenciando al máximo.

Personalmente, en estos 5 años en los que CEFF inició su andadura, he constatado que estas cotas de excelencia se han alcanzado gracias a la gran profesionalidad y a la gran ilusión de muchas personas que trabajan en esta profesión haciéndola día a día, y que consideran (y, modestamente, me incluyo entre ellas) que **el Ferrocarril debe ir adaptándose cada vez más a los tiempos en los que vivimos**, pero en ningún caso olvidando, sino preservando, las normas y valores que **son su esencia y que no podemos perder: Seguridad, Calidad, Eficacia y Servicio**; y que debemos defender y hacer valer en España y en Europa y frente a otros intereses que vayan envueltos en nuestro espíritu.

Disponemos de lo más importante: conocimiento, experiencia, talento e ilusión. Y como ejemplo de ingenio y talento en España, baste citar la reciente concesión del premio inventor europeo 2013 al ingeniero José Luis López Gómez.

Colaboraron

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

ASCER
Asociación Española
de Fabricantes de Azulejos
y Pavimentos Cerámicos

FERRMED

GRAFAMA S.L.

FEPORTS

Como ven, he querido empezar reconociendo el gran esfuerzo que se ha hecho durante muchos años para situar a nuestro sistema ferroviario en los primeros puestos a nivel mundial.

Sin embargo, el ferrocarril en España está sometido actualmente a un proceso múltiple de reformas y de transformación debido a muchos factores, principalmente la situación económica. Y si me lo permiten, a la necesaria adecuación de las inversiones realizadas y de las inversiones que aún son necesarias realizar para ajustarse a las necesidades reales de nuestro tejido empresarial y de la sociedad en general, cubriendo satisfactoriamente las mismas. Ante esta situación,

asociaciones empresariales. Todos ellos con puntos de vista diferentes, pero todos ellos necesarios.

Encuentros como éste favorecen, difunden y amplían el conocimiento del sector y facilitan sin duda, mediante el acercamiento de criterios y opiniones de los expertos, las claves para determinar entre todos el camino mejor por el que hay que seguir.

Desde CEFF vamos a seguir impulsando la difusión del conocimiento, la generación de debates, la promoción de estudios y análisis y, por supuesto, la innovación en todos los procesos formativos que sus empresas y entidades requieran. La formación será siempre un



debemos perseguir la consecución de un sistema más eficiente y más sostenible, sin obviar, por supuesto, los valores antes citados.

Y en esa búsqueda de soluciones y mejoras debemos participar todos haciendo un esfuerzo para el análisis, el debate (la escucha), en cooperación.

Por otra parte, cierto es que debemos ver el ferrocarril como un conjunto armonizado en el que hay que tomar decisiones globales, pero también es cierto que hay que analizar las particularidades y singularidades de cada región.

De ahí surge la iniciativa de esta Jornada. Poner sobre la mesa las necesidades del tejido empresarial de la Comunidad Valenciana, de los problemas técnicos y económicos que hay que resolver para poder **impulsar el ferrocarril en esta Región y crear aquellas infraestructuras que sean necesarias junto con un sistema de gestión que las rentabilice al máximo.**

Hemos reunido en este evento a un **selecto grupo de expertos** que nos van a dar algunas de las claves de la situación actual y de proyección futura. Y por otro lado, escucharemos las necesidades que nos van a plantear los representantes de las principales agrupaciones y

factor clave para el continuo y correcto desarrollo de nuestra sociedad y nuestras empresas. No lo duden. Y para que este impulso sea más eficaz tengo el gusto de comunicarles la firma de un acuerdo de colaboración entre **Florida Universitaria y CEFF** con el objeto de ofrecer a todas las empresas de la Comunidad Valenciana la ayuda necesaria para que puedan hacer suyo este medio de transporte que sin lugar a dudas ayudará a fortalecer la economía y el desarrollo.

Estoy seguro de que los grandes profesionales que hoy hemos reunido van a conseguir que podamos conocer algo más de lo que sabíamos sobre el ferrocarril en España, de la problemática concreta de Valencia y todo el Arco del Mediterráneo. Nos plantearán posibles soluciones y nos resolverán muchas, si no todas, las dudas que traemos. A todos ellos se lo agradezco con antelación.

Porque lo que es evidente es que interés y voluntad para seguir hacia adelante hay, y mucho. Y con la presencia de todos Ustedes queda demostrado.

Muchas gracias

Juan Manuel Rivas,
Director del Centro Europeo de Formación Ferroviaria